

Wedstrijdreglement Midzomervechtrace

Algemeen:

De wedstrijden worden verroeid onder de bepalingen van het reglement voor roeiwedstrijden van de K.N.R.B. en voorts onder de bepalingen geldend voor deze wedstrijden zoals navolgend geschreven: De verantwoordelijkheid van de wedstrijdorganisatie en de algemene leiding ligt bij de roeivereniging Weesp, de organiserende vereniging.

Stuurliedenvergadering:

Er vindt geen stuurliedenvergadering plaats, er is een stuurinstructie beschikbaar via de website rvweesp.nl. De stuurman/-vrouw en tenminste één van de roeiers voor ongestuurde nummers worden geacht deze stuurliedeninstructie doorgenomen te hebben.

Oproeien en uitroeien:

Bij het te water laten en uit het water halen van de boten dienen de aanwijzingen van de vlotcommissarissen strikt opgevolgd te worden. Boten die binnen een 1 uur van de starttijd nog te water moeten, worden niet meer toegelaten omdat zij de start vertragen. De start is om 11:00 uur. Na de finish moeten alle ploegen doorroeien in de richting van Weesp. Hierbij dienen de aanwijzingen van de langs de route aanwezige commissarissen terstond opgevolgd te worden.

Startprocedures:

De start is gemarkeerd. De start voor de 5.000 meter is ter hoogte van fort Hinderdam te Nederhorst den Berg. Alle deelnemende ploegen dienen zich 15 minuten voor het tijdstip van de start achter de startlijn te bevinden. Boten die te laat bij de start arriveren, krijgen 15 sec. straftijd. De starts zijn vliegend. Ongeveer 100 meter voor de werkelijke start is de voorstart. Het moment van oproeien van de voor-start naar de startlijn wordt aan alle ploegen via een sein (zwaaien met witte vlag door aligneur) kenbaar gemaakt. De tijd van iedere ploeg begint te lopen na het passeren van de startlijn, gekenmerkt door een starter met een rode vlag. De ploegen worden in elke categorie gestart met een onderling verschil van ca. 15 seconden. Tussen de categorieën worden langere tussenpozen aangehouden, dit te bepalen door de wedstrijdleiding en jury.

Finish:

De finish is bij de roeivereniging Weesp. De finishlijn wordt aangegeven door boeien. Een ploeg is aangekomen als de voorsteven over de finishlijn is. Dit wordt aangegeven door een akoestisch signaal. Mocht een roeier eventueel in het water vallen dan blijft de race geldig. Een gestuurde ploeg zonder stuurman wordt echter gediskwalificeerd. Indien de aankomstlijn niet wordt gepasseerd door een ploeg, wordt deze uitgesloten van de race.

Oplopen en passeren:

Het is toegestaan om zowel aan bakboord als aan stuurboord op te lopen en te passeren. Als oplopend vaartuig wordt in de zin van deze bepalingen beschouwd een boot waarvan de boeg (boegbal) van de boot gelijk is gekomen met het uiteinde van de achtersteven van het opgelopen vaartuig.

- De oplopende positie en de opgelopen positie eindigen zodra er weer "licht" tussen de boten is en beide boten weer vrij van elkaar kunnen manoeuvreren.
- Het opgelopen vaartuig is verplicht ruimte te geven aan de oplopende ploeg om deze ongehinderd voorbij te laten gaan.
- Een opgelopen ploeg mag niet zo sturen dat de baan van de oplopende ploeg onnodig wordt verlengd.
- De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
- Komen drie of meer ploegen tegelijk in oplopende of opgelopen positie, dan moeten alle ploegen zo sturen dat de snelst varende ploeg ongehinderd kan varen.
- Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot straftijd of uitsluiting.

De wedstrijd baan:

De lengte van de baan is 5.000 meter voor heren, dames, junioren en mixed ploegen. Het afsnijden van de bakboord bochten is toegestaan. Het afsnijden van de bochten geschiedt op eigen risico. In onoverzichtelijke bochten zullen baancommissarissen aanwezig zijn om het overige verkeer te waarschuwen.

De aanwijzingen van deze commissarissen dienen strikt en terstond opgevolgd te worden.

Toegestane Doorvaarten van de Uitermeer Vechtbrug

Gebruik van de hoofddoorvaart met het beweegbare deel en de brede doorvaart aan de stuurboordzijde is toegestaan.

Let wel, de kortste weg is via de brede doorvaart aan stuurboord.

Het advies is de brede doorvaart aan stuurboord te nemen en geen gebruik te maken van de hoofddoorvaart i.v.m. eventueel tegemoetkomend verkeer.

Inhaalverbod bij de Uitermeer Vechtbrug

Er geldt voor de oplopende ploeg een inhaalverbod vanaf de gele boei ca. 100 meter voor de bruggaten in het geval dat twee ploegen door hetzelfde willen gaan varen.

Bij de gele boei die het begin van de inhaalverbod zone aangeeft ligt ook een boot met een baancommissaris.

Baanmarkering

De groene markeringstonnen mogen **niet** aan bakboord voorbijgevaaren worden, dus in de vaargeul blijven.

Aanvaringen en protesten:

Aanvaringen moeten te allen tijde worden voorkomen, ook al is een mededinger in overtreding. Meent een deelnemer dat een mededinger in overtreding is, dan steekt deze een arm op bij het passeren van de finish. Verder dient deze ploeg een protest direct na de finish van de race te melden aan één van de juryleden, bij voorkeur voor het verlaten van de boot. Tevens dient een schriftelijke bevestiging binnen een uur door de belanghebbende vereniging te worden overlegd bij de wedstrijdleader in het wedstrijdsecretariaat. De jury neemt vervolgens een beslissing.

Rugnummers:

Het dragen van rugnummers is verplicht. Ook tijdens het oproeien dienen zowel de stuurman/vrouw (of slag bij voor in liggende stuurman/vrouw) als de boeg van iedere ploeg een rugnummer te dragen. Boegbordjes en rugnummers en zijn af te halen bij het wedstrijdsecretariaat.

Slotopmerkingen:

Een ploeg die zich niet aan de bovenstaande bepalingen houdt, of de aanwijzingen van de wedstrijdleiding niet opvolgt wordt uitgesloten of bestraft met vijftien strafseconden. Dit ter beslissing van de jury.

U dient er rekening mee te houden dat de wedstrijd baan niet is afgesloten voor andere vaartuigen. De organisatoren aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade aan boten van deelnemers, of door bezoekers of deelnemers aan de wedstrijd aan lijf of goed geleden schade.

Wij wensen u een sportieve en succesvolle Midzomervechtrace toe!

De wedstrijdleiding

juni 2025